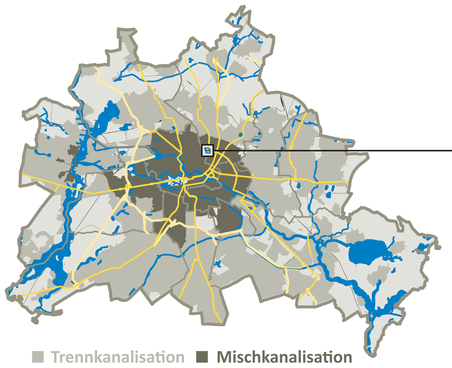
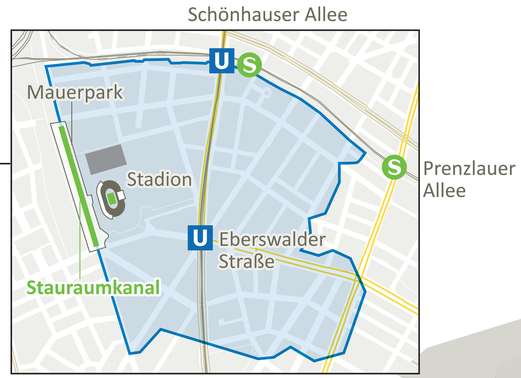
Stauraum: Parkplatz für Abwasser schützt die Panke



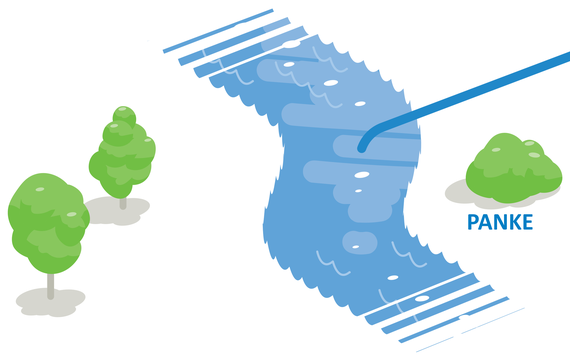


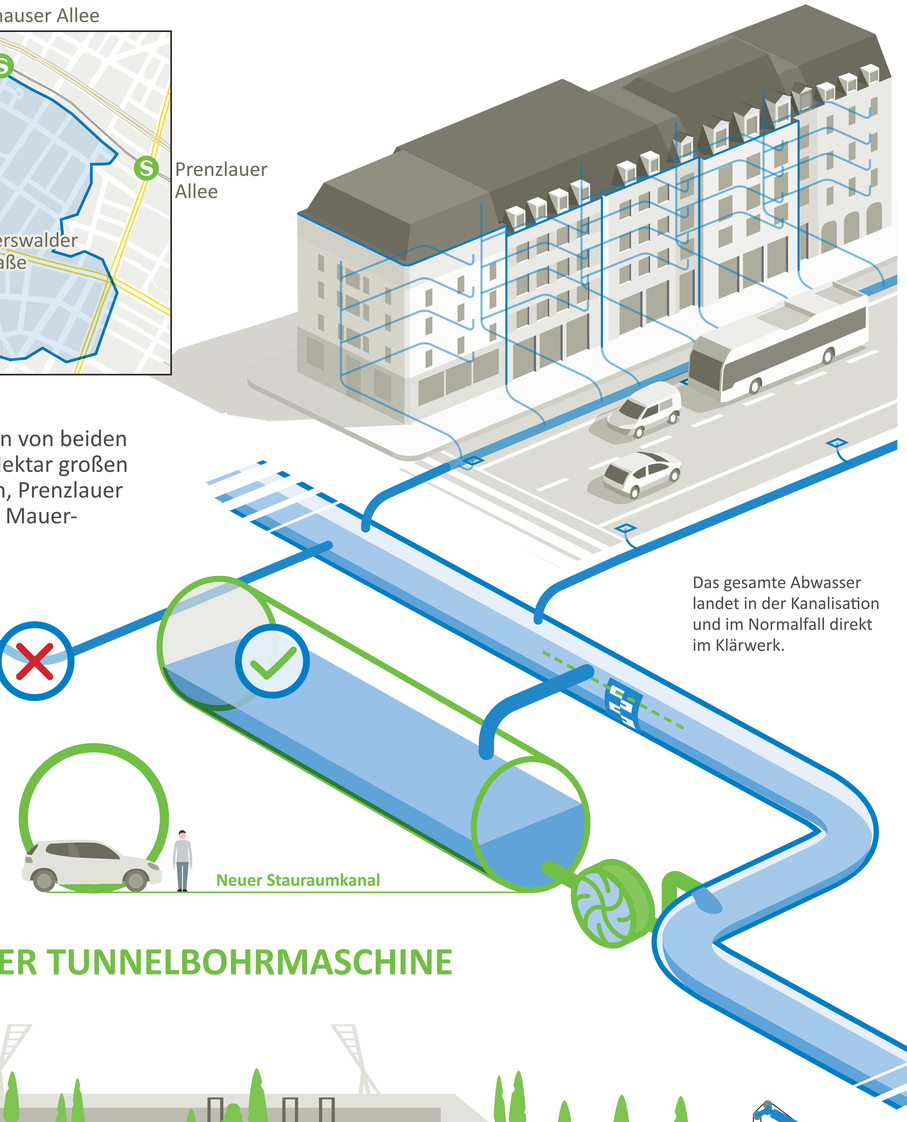
PROBLEM MISCHWASSERKANÄLE

Nur in der Innenstadt mischen sich Schmutz- und Regenwasser in einer Kanalisation. Starkregen kann ihre Kapazität überfordern. Sie läuft über. Das schadet den Flüssen.

EINZUGSGEBIET

Der Stauraumkanal kann von beiden Seiten aus einem 175 Hektar großen Gebiet zwischen S-Bahn, Prenzlauer Allee, Kollwitzplatz und Mauerpark gefüllt werden.

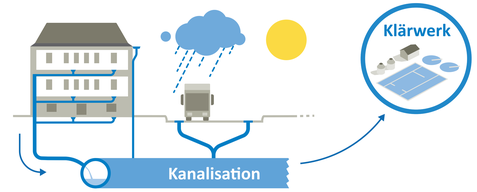




Das gesamte Abwasser landet in der Kanalisation und im Normalfall direkt im Klärwerk.

FUNKTION

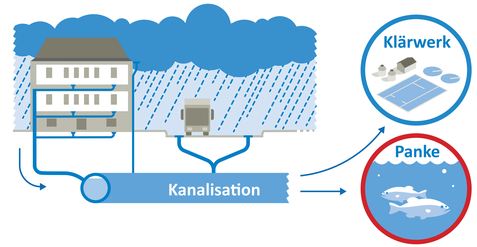
1 Normale Wetterlage mit gewöhnlichen Regenfällen



Alles sauber: Das gesamte Schmutz- und Regenwasser fließt über Kanäle ins Klärwerk und wird dort gereinigt.

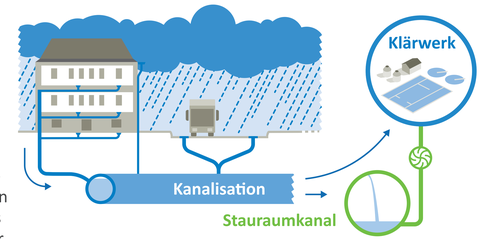
2 Starkregen

Die Kapazität von Kanalisation, Pump- und Klärwerken ist am Limit. Kommt noch mehr Wasser, dann läuft ein Teil davon über spezielle Überlaufkanäle in die Flüsse, hier in die Panke.



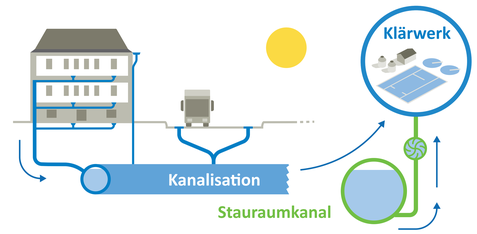
3 Stauraumkanal als Abwasser-Parkplatz bei Starkregen

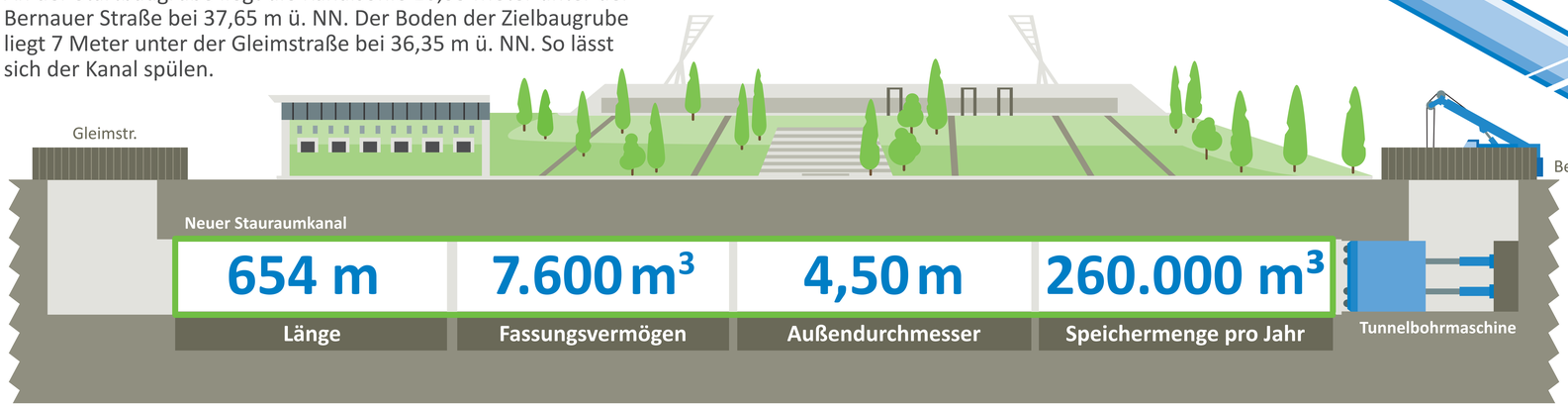
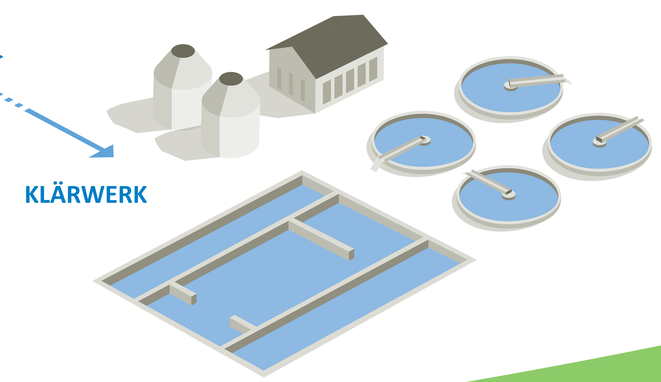
Straßendreck, Fäkalien, Lebensmittel, Blätter: Nährstoffe lassen Algen wachsen, zehren Sauerstoff. Etwa **50 Mal** im Jahr fließt die Menge, die das Abwassersystem nicht mehr aufnehmen kann, in den Stauraumkanal. Das macht Panke und Spree sauberer.



4 Entleerung des Stauraums nach Regenende

Das im Stauraumkanal gespeicherte Abwasser wird in die Kanalisation zurück und zur Reinigung ins Klärwerk gepumpt.



BAU DES STAURAUMKANALS MITTELS EINER TUNNELBOHRMASCHINE

An der Startbaugrube liegt die Kanalsohle 10,35 Meter unter der Bernauer Straße bei 37,65 m ü. NN. Der Boden der Zielbaugrube liegt 7 Meter unter der Gleimstraße bei 36,35 m ü. NN. So lässt sich der Kanal spülen.