



Klassifikation: Straßenabläufe und Entwässerungsrinnen

1 Anwendungsbereich

Außerhalb von Wasserschutzgebieten sind, soweit möglich, Straßenabläufe mit Schlammraum nach Regelblatt 400 zu verwenden.

Aus Platzgründen kann auch die Verwendung von Straßenabläufen mit Schlammraum und Vorablauf nach Regelblatt 410 bzw. Straßenabläufen mit Eimer nach Regelblatt 430 erforderlich werden. Straßenabläufe mit Schlammraum werden durch Schlammwagen mit Absaugeinrichtungen entleert. Ist die vorgesehene Einbaustelle für Schlammwagen nicht zugänglich, sind Straßenabläufe mit Eimer nach Regelblatt 430 vorzusehen.

Innerhalb von Wasserschutzgebieten sind Straßenabläufe nach den Regelblättern 401, 402, 411 bzw. 412 zu verwenden.

2 Änderungen

Gegenüber Regelblatt 400:2014-11 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- Aufsatz Kasseler Sonderbord als Variante 8 im Bild 5 aufgenommen;
- Tabelle 1 – in Verbindung mit DIN 19573 wurden die Texte in den Fußnoten geändert;
- Normative Verweisungen aktualisiert.

3 Frühere Ausgaben

Regelblatt 400: 1989-10, 1999-03, 2003-11, 2008-07, 2009-01, 2012-01, 2014-11

4 Definitionen nach DIN EN 124-1

Bordrinnenbereich:

Der Bordrinnenbereich reicht, gemessen ab Bordsteinkante, maximal 0,5 m in die Fahrbahn und 0,2 m in den Gehweg hinein.

Fußgängerzone:

Eine Fußgängerzone ist ein Bereich, der dem Fußgängerverkehr vorbehalten ist und zum Zweck der Versorgung oder Reinigung oder in Notfällen gelegentlich befahren wird. Zu Fußgängerzonen zählen auch Gehwege.

Fußgängerstraße:

Eine Fußgängerstraße ist ein Bereich, in dem der Fahrverkehr zu bestimmten Zeiten untersagt ist (z. B. in der Geschäftszeit Fußgängerbereich, sonst üblicher Fahrverkehr).

Gesamtumfang 10 Seiten

5 Anforderungen

Maße in mm

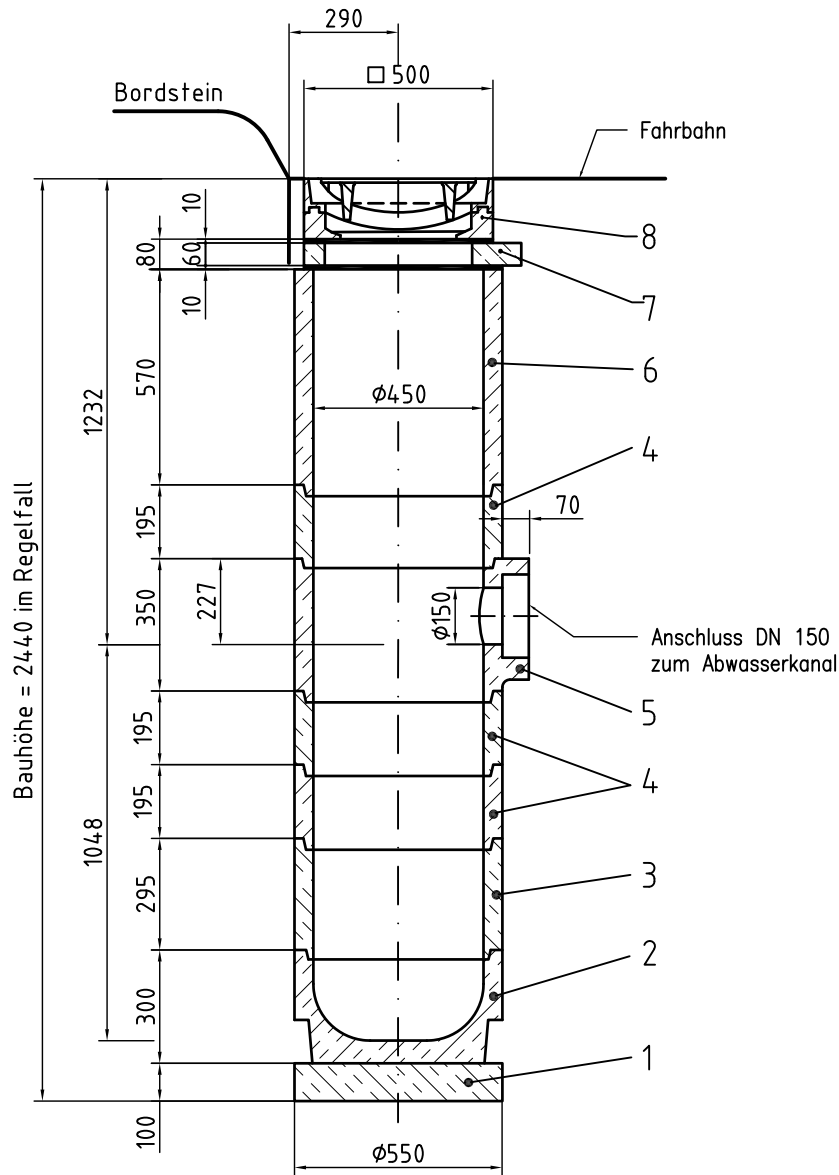


Bild 1 – Straßenablauf mit Schlammraum aus Betonfertigteilen nach DIN 4052 und Aufsatz mit Rost nach DIN 19583 (Ausführungsvariante 1 – 3)

Maße in mm

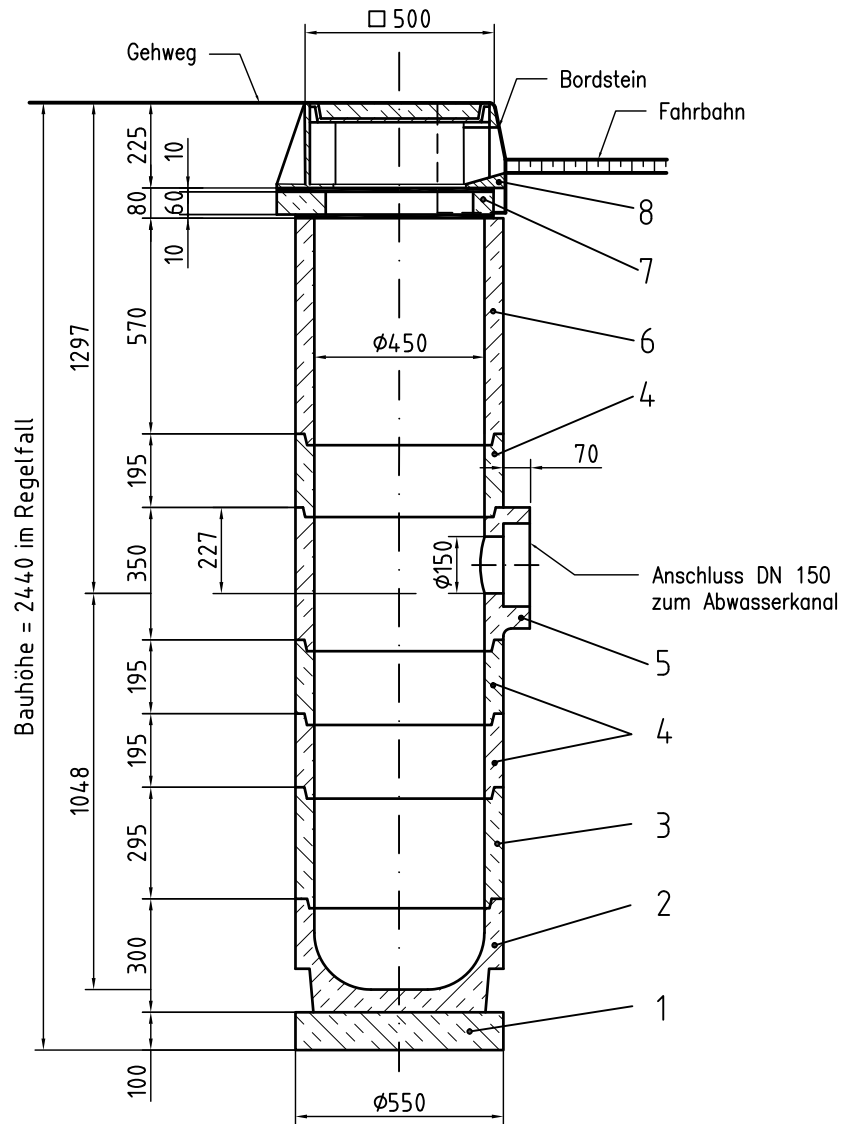


Bild 2 – Straßenablauf mit Schlammraum aus Betonfertigteilen nach DIN 4052 und Aufsatz mit Seiteneinlass
(hier Ausführungsvariante 4 dargestellt)

Maße in mm

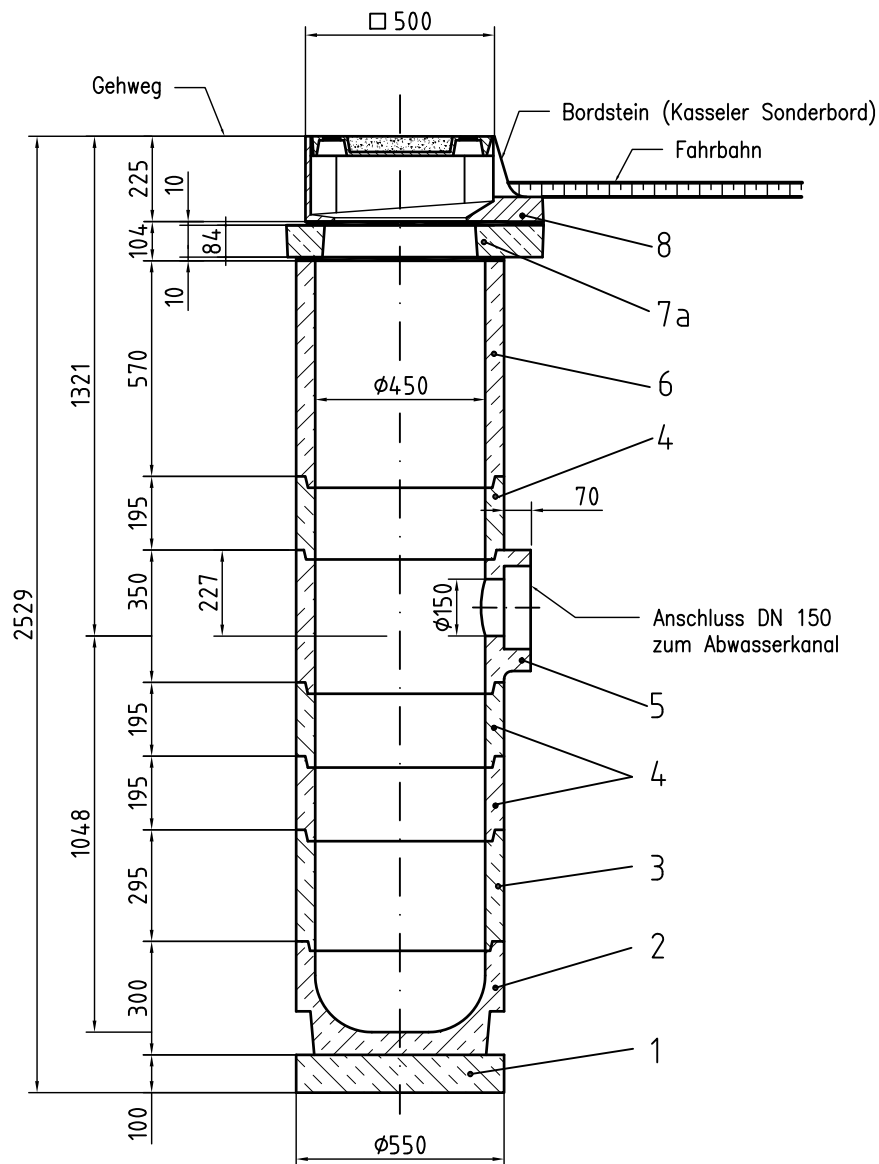
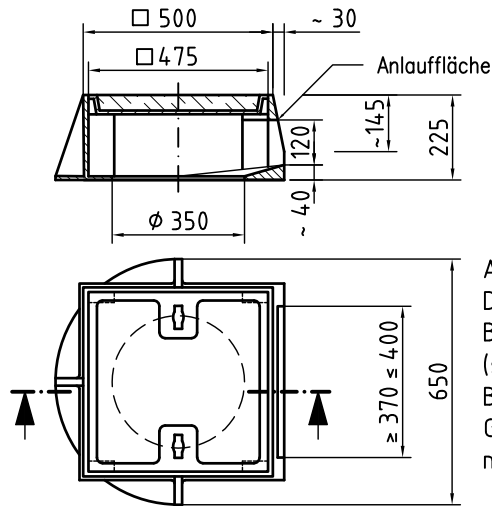


Bild 3 – Straßenablauf mit Schlammraum aus Betonfertigteilen nach DIN 4052 und Aufsatz mit Seiteneinlass passend zum Kasseler Sonderbord (hier Ausführungsvariante 6 dargestellt)

Aus Platzgründen können einige der im Regelblatt 400 im Regelfall vorgesehenen Bauteile ausgewechselt bzw. weggelassen werden. Es sollte jedoch der Schlammraum mit seinem Volumen erhalten bleiben. Wird die Überdeckung des Anschlusskanals dabei so gering, dass Steinzeugrohre statisch nicht ausreichen, müssen Rohre anderer Werkstoffe, z. B. duktile Gussrohre, verwendet werden.

Ausführungsvariante 4:

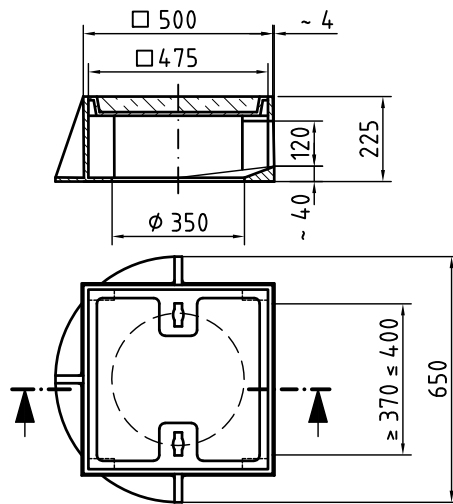
Maße in mm



Aufsatz mit Seiteneinlass nach DIN EN 124-1 Klasse C 250 für Bordsteine mit Anlauffläche (schräge Bordsteine)
 Beton-/ Guss-Deckel, Rahmen aus Gusseisen mit Auflage für Eimer nach DIN 4052-4

Ausführungsvariante 5:

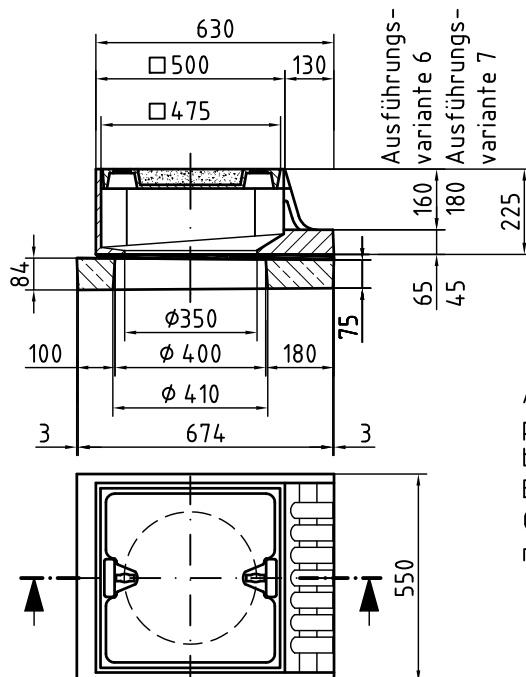
Maße in mm



Aufsatz mit Seiteneinlass nach DIN EN 124-1 Klasse C 250 für Bordsteine ohne Anlauffläche (gerade Bordsteine)
 Beton-/ Guss-Deckel, Rahmen aus Gusseisen mit Auflage für Eimer nach DIN 4052-4

Ausführungsvariante 6 und 7:

Maße in mm

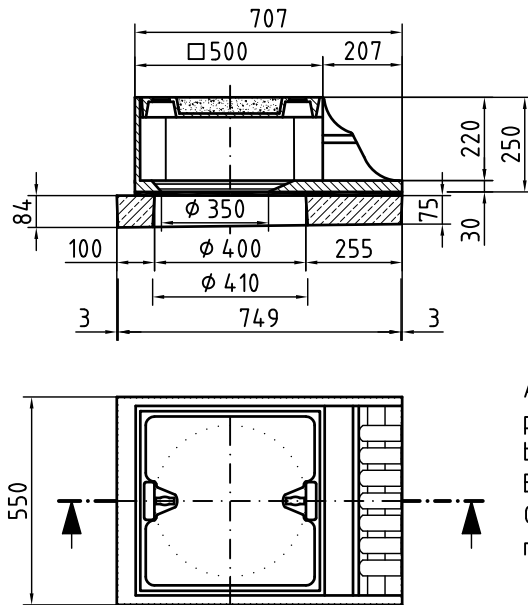


Aufsatz mit Seiteneinlass passend zum Kasseler Sonderbord mit Auflageplatte
 Beton-/ Guss-Deckel, Rahmen aus Gusseisen mit Auflage für Eimer nach DIN 4052-4

Bild 4 – Aufsätze, Ausführungsvariante 4 bis 7, Ausführungsvariante 6 und 7 mit Auflageplatte dargestellt (Aufsatz nach Ausführungsvariante 1 bis 3, siehe DIN 19583)

Ausführungsvariante 8:

Maße in mm



Aufsatz mit Seiteneinlass
passend zum Kasseler Sonder-
bord mit Auflageplatte
Beton-/ Guss-Deckel, Rahmen aus
Gusseisen mit Auflage für Eimer
nach DIN 4052-4

**Bild 5 – Aufsatz, Ausführungsvariante 8,
mit Auflageplatte dargestellt**

Tabelle 1 – Bauteile für Straßenablauf nach Regelblatt 400

Bauteil Nr.	Benennung oder Normbezeichnung (sind identisch mit Bestellangaben)	Werkstoff / Bemerkungen
1	Sauberkeitsschicht	Beton DIN EN 206 und DIN 1045-2; C8/10; X0, WF ^a nach WN/Rgbl. 110
2	Boden DIN 4052 – 2a	Betonfertigteile nach DIN 4052
3	Zwischenteil DIN 4052 – 6a	
4	Zwischenteil DIN 4052 – 6b	
5	Muffenteil DIN 4052 – 3a ^b	
6	Schaft DIN 4052 – 5b ^c	
	Schaft DIN 4052 – 5c ^c	Betonfertigteile nach DIN 4052, 195 mm hoch
	Schaft DIN 4052 – 5d	Betonfertigteile nach DIN 4052, 570 mm hoch
7	Auflagering DIN 4052 – 10a	Betonfertigteile nach DIN 4052
7a	Auflageplatte passend zum Aufsatz Ausführungsvariante 6 bis 8	
8	Aufsatz ^d	Ausführungsvarianten und Benennung, siehe Tabelle 2

Die Fugen der Betonfertigteile müssen mit WW-Fugenmörtel DIN 19573 – XWW4 nach Rgbl. 100 gut ausgefüllt sein.

^a Diese Betonqualität gilt für den sog. Normalfall. Bei anderen Bedingungen ist die hierfür entsprechende Betonqualität nach WN/Rgbl. 110 zu verwenden.

^b mit Steckmuffe entsprechend dem Verbindungssystem F nach DIN EN 295-1.

^c Einbau nur dann, wenn Einbau des Schaftes 5d nicht möglich ist. Siehe Anmerkung Seite 4.

^d Aufsätze mit Rosten sind mit den Schlitzen quer zur Fahrbahn zu verlegen, damit Fahrräder nicht hängen bleiben können. Beim Verlegen von Aufsätzen und Auflageringen ist WW-Schachtkopfmörtel DIN 19573 nach Regelblatt 100 als Schnellbindemörtel zu verwenden.

Verdrängter Boden für Straßenabläufe nach Regelblatt 400

mit Aufsatz (Ausführungsvariante 1 – 3):	0,58 m ³
mit Aufsatz (Ausführungsvariante 4 und 5):	0,60 m ³
mit Aufsatz (Ausführungsvariante 6 und 7):	0,62 m ³
mit Aufsatz (Ausführungsvariante 8):	0,63 m ³
ohne Aufsatz (Ausführungsvariante 1 – 5):	0,54 m ³
ohne Aufsatz (Ausführungsvariante 6 und 7):	0,55 m ³
ohne Aufsatz (Ausführungsvariante 8):	0,56 m ³

Tabelle 2 – Ausführungsvarianten

Ausführungs- variante	Benennung oder Normbezeichnung (sind identisch mit Bestellangaben)	Kurzbezeich- nung für die Bauentwürfe	Anwendungsbereich gemäß DIN EN 124-1
1	Straßenablauf nach Regelblatt 400 mit Aufsatz DIN 19583 – 500 x 500 A2 C 250	400/1	Bordrinnenbereich von Straßen ohne Busverkehr ^a
2	Straßenablauf nach Regelblatt 400 mit Aufsatz DIN 19583 – 500 x 500 A1 D 400	400/2	Bordrinnenbereich von Straßen mit Busverkehr/Hauptverkehrsstraßen
			Fahrbahnbereich von Straßen und Fußgängerstraßen
			Befahrbare Seitenstreifen von Straßen
			Außerhalb des Bordrinnenbereiches von Parkflächen, die für alle Arten von Straßenfahrzeugen zugelassen sind
3	Straßenablauf nach Regelblatt 400 mit Aufsatz DIN 19583 – 500 x 500 A3 C 250	400/3	Bordrinnenbereich von Fußgängerstraßen
			Fußgängerzonen
			Fahrradwege
			Bordrinnenbereich von Fußgängerüberwegen (auch bei vorhandenem Busverkehr)
4	Straßenablauf nach Regelblatt 400 mit Aufsatz nach Bild 4, Ausführungsvariante 4	400/4	Im Gehweg unmittelbar an einer Bordkante aus Bordsteinen mit Anlauffläche (schräge Bordsteine) ^b
5	Straßenablauf nach Regelblatt 400 mit Aufsatz nach Bild 4, Ausführungsvariante 5	400/5	Im Gehweg unmittelbar an einer Bordkante aus Bordsteinen ohne Anlauffläche (gerade Bordsteine) ^b
6	Straßenablauf nach Regelblatt 400 mit Aufsatz und Auflageplatte nach Bild 4, Ausführungsvariante 6	400/6	Im Gehweg unmittelbar an einer Bordkante aus Kasseler Sonderbordsteinen ^c

Tabelle 2 (abgeschlossen)

Ausführungs- variante	Benennung oder Normbezeichnung (sind identisch mit Bestellangaben)	Kurzbezeich- nung für die Bauentwürfe	Anwendungsbereich gemäß DIN EN 124-1
7	Straßenablauf nach Regelblatt 400 mit Aufsatz und Auflageplatte nach Bild 4, Ausführungsvariante 7	400/7	Im Gehweg unmittelbar an einer Bordkante aus Kasseler Sonderbordsteinen ^c
8	Straßenablauf nach Regelblatt 400 mit Aufsatz und Auflageplatte nach Bild 5, Ausführungsvariante 8	400/8	Im Gehweg unmittelbar an einer Bordkante aus Kasseler Sonderbordsteinen ^c

^a In Sonderfällen können auch Straßenabläufe der Ausführungsvariante 2 zur Anwendung kommen.

^b Der Einbau von Straßenabläufen mit Seiteneinlass im Gehweg anstelle von Straßenabläufen mit Rostaufsatz im Bordrinnenbereich ist in Bereichen mit erheblicher Verkehrsbelastung empfohlen. Beispielsweise in stark frequentierten Bushaltestellen sowie in Straßen mit Fahrstreifen/Busspuren, die so schmal sind, dass auch der Bordrinnenbereich von Fahrzeugen überfahren wird. Erfahrungsgemäß halten Aufsätze nach den Ausführungsvarianten 1 – 3 solchen Belastungen auf Dauer nicht Stand.

Die Verwendung von Aufsätzen nach den Ausführungsvarianten 4 und 5 ist mit dem Straßen- und Grünflächenamt und dem Kanalnetzbetreiber im Einzelfall abzustimmen. Insbesondere bei größeren Instandsetzungen/Reparaturen der Fahrbahndecken in Busspuren einschließlich Haltestellen sollte der Austausch vorhandener Straßenabläufe durch Straßenabläufe mit Seiteneinlass unter Voraussetzung der Mittelverfügbarkeit hohe Priorität haben.

Aufgrund ihrer Abmessungen sind Aufsätze nach den Ausführungsvarianten 4 und 5 für die Instandsetzung von Abläufen mit Seiteneinlass nach den nicht mehr gültigen Regelblättern der Berliner Wasserbetriebe aus den Jahren 1934 – 1954 nicht ohne weiteres geeignet. Die Ausführungsvariante 4 ist bedingt an Bushaltestellen mit dem barrierefreien Eurobord einsetzbar (dies ist im Einzelfall mit der BVG zu klären).

^c Werden Haltestellen mit dem Kasseler Sonderbord barrierefrei umgebaut, ist in Abstimmung zwischen der BVG, dem Bezirksamt und den Berliner Wasserbetrieben zu entscheiden, wie mit eventuellen Straßenabläufen im Haltestellenbereich zu verfahren ist. Die Straßenabläufe können in den Gehweg versetzt werden und mit einem Aufsatz mit Seiteneinlass passend zum Kasseler Sonderbord ausgestattet werden. Die Straßenabläufe können aber auch im Bordrinnenbereich verbleiben, wobei je nach Lage der neuen Bordkante auch hier eine Umsetzung des Straßenablaufes innerhalb des Bordrinnenbereiches meist erforderlich wird. Der herkömmliche Aufsatz kann jedoch weiterhin verwendet werden.

Bei dem Einbau von Aufsätzen mit Seiteneinlass passend zum Kasseler Sonderbord ist unmittelbar rechts und links vom Aufsatz ein Kasseler Bordstein mit Aussparung zu verwenden. Die Aussparung ist aufgrund der besonderen Auflageplatte unterhalb des Aufsatzes erforderlich.

Bordkanten mit der passenden Aussparung sind beim Hersteller des Kasseler Sonderbordes, Profilbeton GmbH vorrätig.

6 Normative Verweisungen

Die folgenden Dokumente werden im Text in solcher Weise in Bezug genommen, dass einige Teile davon oder ihr gesamter Inhalt Anforderungen des vorliegenden Dokuments darstellen. Bei datierten Verweisungen gilt nur die in Bezug genommene Ausgabe. Bei undatierten Verweisungen gilt die letzte Ausgabe des in Bezug genommenen Dokuments (einschließlich aller Änderungen).

DIN 1045-2, *Tragwerke aus Beton, Stahlbeton und Spannbeton – Teil 2: Beton*

DIN 4052-1, *Betonteile und Eimer für Straßenabläufe – Teil 1: Allgemeine Anforderungen und Einbau*

DIN 4052-4, *Betonteile und Eimer für Straßenabläufe – Teil 4: Eimer*

DIN 19571-1, *Aufsätze 500 x 500 für Abläufe, Klasse C 250, rinnenförmig – Zusammenstellung*

DIN 19573, *Mörtel für Neubau und Sanierung von Entwässerungssystemen außerhalb von Gebäuden*

DIN 19583-1, *Aufsätze 500 x 500 für Straßenabläufe, Klasse C 250 und D 400 – Teil 1: Zusammenstellung*

DIN EN 124-1, *Aufsätze und Abdeckungen für Verkehrsflächen – Teil 1: Definitionen, Klassifizierung, allgemeine Baugrundsätze, Leistungsanforderungen und Prüfverfahren*

DIN EN 206, *Beton – Festlegung, Eigenschaften, Herstellung und Konformität*

DIN EN 295-1, *Steinzeugrohrsysteme für Abwasserleitungen und -kanäle – Teil 1: Anforderungen an Rohre, Formstücke und Verbindungen*

Regelblatt 100, *Mauerwerk (Kanalklinker und Mörtel)*

WN/Rgbl. 110, *Bauteile aus Beton und Stahlbeton*

Regelblatt 401, *Straßenablauf mit Schlammraum aus Faserzementrohren*

Regelblatt 402, *Straßenablauf mit Schlammraum aus PE-Rohren und Betonfertigteilen*

Regelblatt 410, *Straßenablauf mit Schlammraum und Vorablauf aus Betonfertigteilen nach DIN 4052*

Regelblatt 411, *Straßenablauf mit Schlammraum und Vorablauf aus Faserzementrohren und Betonfertigteilen*

Regelblatt 412, *Straßenablauf mit Schlammraum und Vorablauf aus PE-Rohren und Betonfertigteilen*

Regelblatt 430, *Straßenablauf aus Betonfertigteilen mit Eimer nach DIN 4052*

Erläuterungen

Die Roste der Ausführungsvariante 3 sind auf Grund der schmaleren Schlitze für Fußgängerstraßen und -zonen geeignet.

Anstelle der Aufsätze nach DIN 19583 können in Sonderfällen auch rinnenförmige Aufsätze nach DIN 19571 verwendet werden:

Der Aufsatz DIN 19571 – 500 x 500 A1 C 250 entspricht dem Anwendungsbereich der Ausführungsvariante 1.

Der Aufsatz DIN 19571 – 500 x 500 A2 C 250 entspricht dem Anwendungsbereich der Ausführungsvariante 3.

Rinnenförmige Aufsätze entsprechend dem Anwendungsbereich der Ausführungsvariante 2 sind nicht genormt und sollten daher nicht verwendet werden.

Aufsätze mit Seiteneinlass passend zum Kasseler Sonderbord (Ausführungsvariante 6 und 7):

Um den Instandsetzungsbedarf für Straßenabläufe innerhalb von stark frequentierten Bushaltestellen zu reduzieren, besteht immer öfter der Wunsch, die Straßenabläufe in den Gehweg zu versetzen und mit einem Seiteneinlass zu versehen. Gleichzeitig werden immer mehr Bushaltestellen barrierefrei umgebaut durch den Einsatz des so genannten Kasseler Sonderbordes. Damit die Verwendung von Straßenabläufen mit Seiteneinlass auch innerhalb von diesen barrierefreien Bushaltestellen möglich wird, wurde ein neuer Aufsatz einschl. Auflageplatte mit Seiteneinlass für die Straßenabläufe nach den Regelblättern 400 ff passend zum Kasseler Sonderbord entwickelt. Der Aufsatz wird sowohl in 160 mm als auch in 180 mm Bauhöhe hergestellt. Der neue Aufsatz wird von der Firma MeierGuss GmbH & Co. KG und die Auflageplatte vom Hersteller des Kasseler Sonderbordes, Profilbeton GmbH hergestellt. Die Entwicklung erfolgte in Abstimmung mit den Berliner Verkehrsbetrieben und der Senatsverwaltung von Berlin, unter Federführung der Berliner Wasserbetriebe.

		Freigabe
--	--	-----------------